



РОСТРАНСНАДЗОР

ДОКЛАД

**Начальника межрегионального территориального
управления Федеральной службы по надзору в сфере
транспорта по Уральскому федеральному округу
по видам надзора за 1 полугодие 2023 года**



**Екатеринбург
2023 год**

Укомплектованность МТУ Ространснадзора по УФО

По состоянию на 01 июля 2023 года штат МТУ Ространснадзора укомплектован на 85% (штатная численность – 368 чел., фактическая – 314 чел.).

Все государственные гражданские служащие соответствуют квалификационным требованиям, нарушений требований к служебному поведению и урегулированию конфликта интересов не выявлено.

Таблица по укомплектованности:

Виды надзора	По штату, чел.	По списку		Некомплект	
		чел.	%	чел.	%
Надзор в области транспортной безопасности	21	17	81%	4	19%
Государственный авиационный надзор	31	26	84%	5	16%
Государственный автодорожный надзор	151	135	89%	16	11%
Государственный железнодорожный надзор	29	18	62%	11	38%
Государственный морской и речной надзор	27	20	74%	7	26%
Обеспечивающие отделы	68	57	84%	11	16%
Младший обслуживающий персонал	41	41	100%	0	0%
Итого:	368	314	85%	54	15%

Управление в своей деятельности придерживается риск-ориентированной модели ведения контрольно-надзорной деятельности, а также преобладания профилактического характера воздействия на поднадзорные субъекты.

Субъекты контроля (надзора) по категориям риска

№ п/п	Наименование показателя	ВСЕГО за МТУ по УФО	Госавтонадзор	Госжелдорнадзор	Госморречнадзор	Госавианадзор	Надзор в области транспортной безопасности
1	Общее количество контролируемых субъектов, из них, по категории риска причинения вреда (ущерба): ед.	17916	13108	3311	144	179	1174
1.1	Чрезвычайно высокий риск, ед.	2	0	0	0	0	2
1.2	Высокий риск, ед.	20	0	6	12	0	2

1.3	Значительный риск, ед.	156	0	147	8	1	0
1.4	Средний риск, ед.	1095	686	39	80	21	269
1.5	Умеренный риск, ед.	0	0	0	0	0	0
1.6	Низкий риск, ед.	16643	12422	3119	44	157	901

Управление в своей деятельности придерживается риск-ориентированной модели ведения контрольной (надзорной) деятельности, а также перенаправление деятельности на профилактику нарушений обязательных требований субъектами надзора.

Выработан комплексный подход к принятию предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и устранению выявленных нарушений, и инициирование принятия мер поднадзорными субъектами по снижению рисков причинения вреда жизни и здоровья и другим охраняемым законом ценностям:

- проведение информирования ответственных должностных лиц о выявленных фактах нарушений обязательных требований;
- проведение консультирования с выдачей рекомендаций;
- объявление предостережений;
- принятие мер административного принуждения в форме привлечения к административной ответственности и внесения представления юридическим и должностным лицам, индивидуальным предпринимателям об устранении причин и условий способствующих возникновению правонарушений;
- отработка государственными инспекторами форм и методов контроля за устранением нарушений.

В плановом порядке (в режиме видеоконференцсвязи) еженедельно проводятся совещания с привлечением заместителей начальника Управления и начальников отделов, в ходе которых подводятся итоги работы подразделений за прошедший период, ставятся задачи на последующий период.

В рамках внедрения положительной практики оперативности принятия решений и организации работы в Управлении создан институт кураторов и совет начальников отделов.

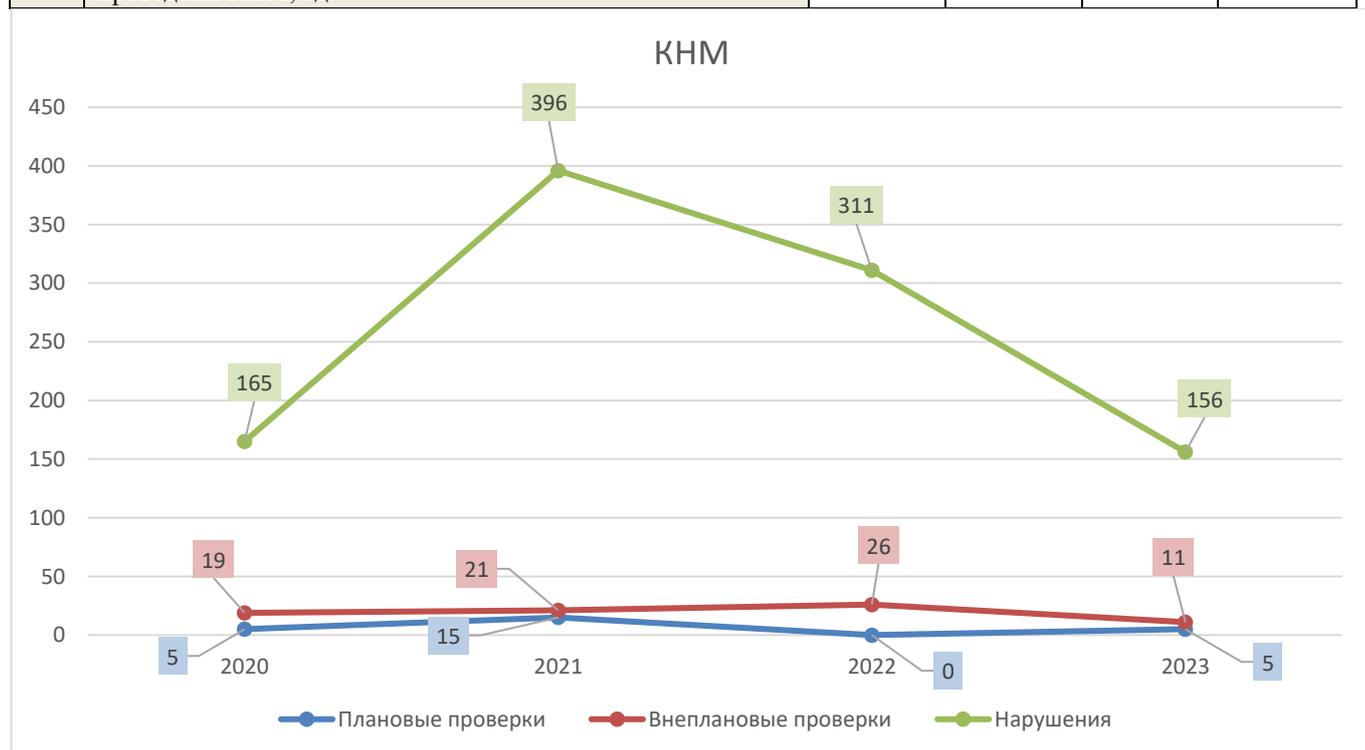
Основные показатели деятельности за 1-е полугодие 2023 года, по видам надзора:

Государственный надзор в области гражданской авиации

Государственный авиационный надзор в Управлении осуществляется в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и постановления Правительства Российской Федерации от 30.06.2021 №1064 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации» на территории 6 субъектов Российской Федерации: Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, а также ЯНАО и ХМАО-Югра.

Контрольные (надзорные) мероприятия

№ п/п	Контрольно-надзорная деятельность	2020	2021	2022	2023
КНМ (с взаимодействием с контролируемым лицом)					
1	Инспекционный визит, ед.	0	0	0	0
	плановый, ед.	0	0	0	0
	внеплановый, ед.	0	0	0	0
2	Рейдовый осмотр, ед.	0	0	0	0
	плановый, ед.	0	0	0	0
	внеплановый, ед.	0	0	0	0
3	Документарная проверка, ед.	17	17	9	1
	плановая, ед.	0	0	0	0
	внеплановая, ед.	17	17	9	1
4	Выездная проверка, ед.	7	19	17	15
	плановая, ед.	5	15	0	5
	внеплановая, ед.	2	4	17	10
КНМ (без взаимодействия с контролируемым лицом)					
1	Наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности), ед.	-	-	48	97
2	Выездное обследование, ед.	-	-	48	48
Контрольные (надзорные) мероприятия, контролируемые лица и объекты контроля					
1	Проведено плановых контрольных (надзорных) мероприятий, ед.	5	15	0	5
2	Проведено внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, ед.	19	21	26	11
3	Количество нарушений, выявленных по результатам проведенных КНМ, ед.	165	396	311	156
4	Количество нарушений, выявленных по результатам проведенных КНМ со взаимодействием с контролируемым лицом, ед.	165	396	311	156
5	Количество нарушений, выявленных по результатам проведенных КНМ без взаимодействия с контролируемым лицом, ед.	-	-	-	-
6	Количество выданных предписаний, ед.	35	76	66	45
7	Количество объектов контроля в отношении которых проведены КНМ, ед.	-	-	26	24



Профилактические мероприятия

№ п/п	Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям	2020	2021	2022	2023
Виды профилактических мероприятий					
1	Объявление предостережения, ед.	4	11	101	138
2	Консультирование, ед.	-	-	526	713
3	Самообследование, ед.	-	-	-	1
4	Профилактический визит, ед.	-	-	25	52
5	Из них обязательных профилактических визитов, ед.	-	-	25	10
6	Публичные слушания, ед.	2	1	2	2
7	Всего мероприятий, ед.	6	12	652	905

В 2023 году в Управлении созданы следующие рабочие группы:

– Группа контроля авиационных событий. В задачи группы входит сбор, систематизация и анализ информации об авиационных событиях поднадзорных Управлению субъектов с целью оценки текущего состояния авиационной системы или организации, выявление и минимизация рисков причинения вреда (ущерба) жизни и здоровья граждан и иным охраняемым законом ценностям, связанных с авиационной деятельностью, относящейся к эксплуатации воздушных судов или непосредственно обеспечивающей такую деятельность;

– Рабочая группа по авиации общего назначения. Задачи группы – контроль качества и полноты проводимых контрольно-надзорных мероприятий в сфере авиации общего назначения с целью профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению выявленных нарушений обязательных требований законодательства.

Специальный режим государственного контроля (надзора)

№ п/п	Специальные режимы государственного контроля (надзора)	2020	2021	2022	2023
1	Количество осмотренных объектов контроля (всего), ед:	325	531	666	867
2	из них транспортных средств, ед.	325	531	607	737
3	из них объекты транспортной инфраструктуры, ед.	-	-	59	130
4	Количество выданных замечаний	272	315	310	214
5	Количество выявленных нарушений, ед.	-	-	-	-

Административная практика

№ п/п	Административная практика	2020	2021	2022	2023
1	Количество возбужденных административных дел, ед.	28	72	70	24
2	Количество вынесенных постановлений о привлечении к административной ответственности, ед.	45	60	43	29
3	из них в виде предупреждения	0	0	0	0
4	Привлечено к административной ответственности, ед.	36	59	43	29
5	Общая сумма наложенных штрафов - всего, тыс. руб.:	1237	704	682	119
6	из них обжалованных, тыс. руб.	100	30	0	0

7	Сумма наложенных штрафов (за вычетом обжалованных), тыс. руб.:	1137	674	682	119
8	Сумма взысканных (уплаченных) штрафов, тыс. руб.:	302	293	356	174,8
9	из них уплаченных в соответствии с ч.1.3 ст.32.2 КоАП РФ, тыс. руб.	-	-	-	53,75
10	Выпадающие доходы по административным штрафам, тыс. руб.	-	-	-	53,75
11	Количество выданных представлений о устранении причин и условий, способствующих совершению административного правонарушения, ед.	5	22	9	6



Совместные мероприятия:

В рамках взаимодействия и реализации полномочий в 2023 году проведено 25 мероприятий с транспортной прокуратурой, в том числе:

- 2 с Тюменской транспортной прокуратурой;
- 1 с Новоуренгойской транспортной прокуратурой;
- 2 с Серовской транспортной прокуратурой;
- 2 с Егоршинской транспортной прокуратурой;
- 1 с Карталинской транспортной прокуратурой;
- 1 с Сургутской транспортной прокуратурой;
- 5 с Уральской транспортной прокуратурой

Аварийность на транспорте:

По состоянию на 01 июля 2023 года с воздушными судами гражданской авиации на территории поднадзорной МТУ Ространснадзора по УФО произошло: 102 авиационных инцидента (без погибших и пострадавших), 1 серьезный авиационный инцидент (без погибших и пострадавших), 3 повреждения воздушных судов на земле (без погибших и пострадавших), 1 чрезвычайное происшествие (без погибших и пострадавших).

За аналогичный период 2022 года с произошло:

- 1 авиационное происшествие (2 пострадавших),
- 1 авария (2 пострадавших),
- 87 авиационных инцидентов (без погибших и пострадавших),
- 2 серьезных авиационных инцидента (без погибших и пострадавших),
- 1 повреждение воздушных судов на земле (без погибших и пострадавших).

Государственный надзор в области транспортной безопасности

Государственный надзор в области транспортной безопасности в Управлении осуществляется в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и постановления Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1051 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»

Контрольные (надзорные) мероприятия

№ п/п	Контрольно-надзорная деятельность	2020	2021	2022	2023
КНМ (с взаимодействием с контролируемым лицом)					
1	Инспекционный визит, ед.	0	0	1	0
	плановый, ед.	0	0	0	0
	внеплановый, ед.	0	0	1	0
3	Документарная проверка, ед.	64	77	53	0
	плановая, ед.	3	8	3	0
	внеплановая, ед.	61	69	50	0
4	Выездная проверка, ед.	20	19	13	55
	плановая, ед.	12	9	2	1
	внеплановая, ед.	8	10	11	54
КНМ (без взаимодействия с контролируемым лицом)					
1	Наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности), ед.	-	-	69	79
2	Выездное обследование, ед.	-	-	78	198
3. Контрольные (надзорные) мероприятия, контролируемые лица и объекты контроля					
1	Проведено плановых контрольных (надзорных) мероприятий, ед.	15	17	5	1
2	Проведено внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, ед.	69	79	62	54
3	Количество нарушений, выявленных по результатам проведенных КНМ, ед.	232	216	235	914
4	Количество нарушений, выявленных по результатам проведенных КНМ со взаимодействием с контролируемым лицом, ед.	232	216	95	624
5	Количество нарушений, выявленных по результатам проведенных КНМ без взаимодействия с контролируемым лицом, ед.	-	-	140	290
6	Количество выданных предписаний, ед.	69	58	34	57

За первое полугодие 2023 года Управлением в рамках осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности проведено 54 внеплановые проверки (АППГ - 62), 1 плановая проверка.

Анализ контрольно-надзорных мероприятий в области транспортной безопасности

Анализ состояния законности в рассматриваемой сфере показывает, что субъекты транспортной инфраструктуры принимают меры, направленные на

повышение эффективности мероприятий по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Вместе с тем результаты надзорной деятельности свидетельствуют о том, что до настоящего времени не на всех объектах транспорта обеспечен надлежащий уровень безопасности.

В ходе проверок исполнения требований законодательства о транспортной безопасности в деятельности субъектов транспортной инфраструктуры выявлены факты непроведения или несвоевременного проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, некачественной разработки и неполной реализации планов обеспечения транспортной безопасности (далее – ТБ).

Отмечены факты отсутствия на объектах транспорта подразделений ТБ, а также групп быстрого реагирования, ненадлежащего оснащения объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и инженерно-техническими сооружениями (периметровые ограждения, контрольно-пропускные пункты и пункты управления обеспечением ТБ, досмотровое оборудование, системы видеонаблюдения и видеоидентификации), в том числе препятствующими проникновению на территорию ОТИ посторонних лиц, использования несертифицированных технических средств обеспечения транспортной безопасности. Не редко субъектами транспортной инфраструктуры не обеспечивается разработка необходимых организационно-распорядительных документов, подготовка и аттестация сил обеспечения ТБ. Проверки с использованием тест-предметов и тест-субъектов показывают, что работники подразделений транспортной безопасности не всегда принимают меры по выявлению и недопущению проноса на объекты транспортной инфраструктуры запрещенных предметов.

Анализ выявленных нарушений позволяет прийти к выводу о том, что причины нарушения требований законодательства в сфере транспортной безопасности заключаются:

- в низкой исполнительской дисциплине сотрудников отдельных субъектов транспортной инфраструктуры и подразделений транспортной безопасности;
- в недостаточном контроле со стороны руководства субъектов транспортной инфраструктуры и подразделений транспортной безопасности за деятельностью указанных сотрудников;
- в непринятии отдельными руководителями субъектов транспортной инфраструктуры необходимых мер по своевременному и полному исполнению обязательных требований;
- недостаточное финансирование мероприятий по оснащению объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств техническими средствами обеспечения ТБ.

Профилактические мероприятия

№ п/п	Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям	2020	2021	2022	2023
Виды профилактических мероприятий					
1	Объявление предостережения, ед.	102	488	747	323
2	Консультирование, ед.	-	-	418	424
3	Профилактический визит, ед.	-	-	22	46
4	Из них обязательных профилактических визитов, ед.	-	-	16	23

5	Публичные слушания, ед.	-	-	1	1
6	Всего мероприятий, ед.	102	488	1188	794

Специальный режим государственного контроля (надзора)

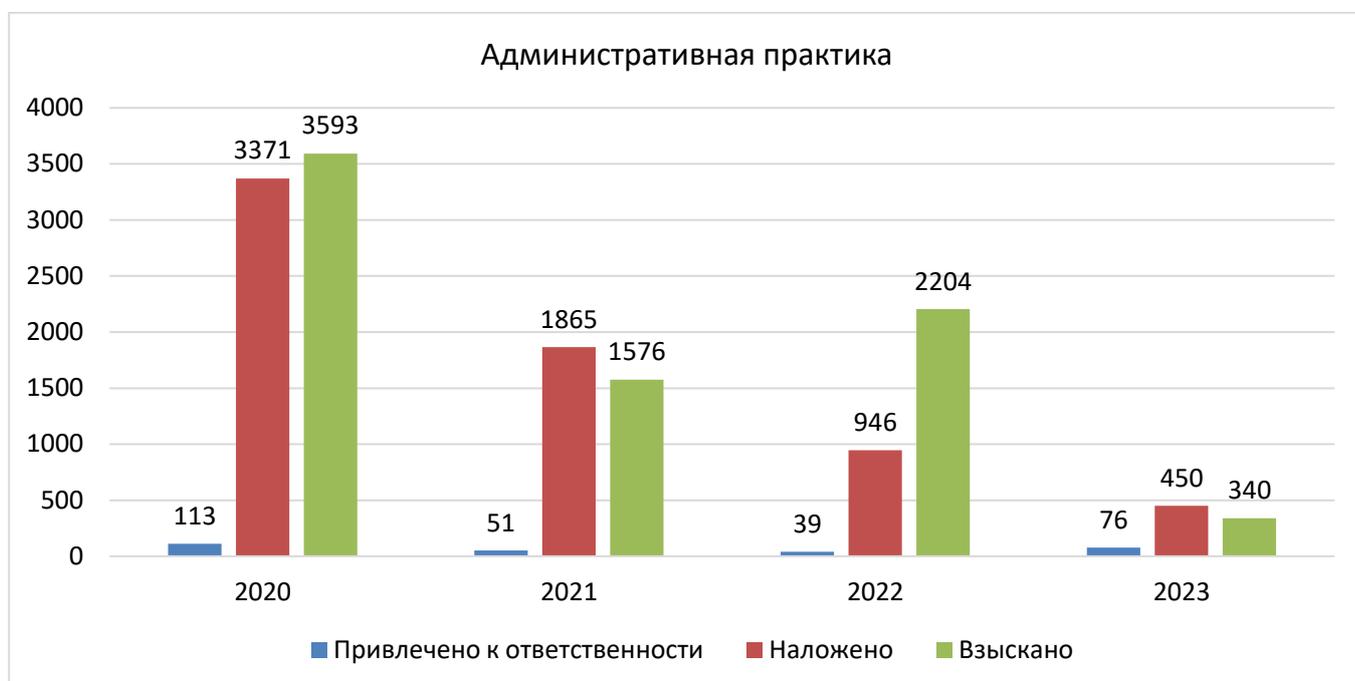
№ п/п	Специальные режимы государственного контроля (надзора)	2020	2021	2022	2023
1	Количество проведенных мероприятий, ед.	-	-	102	118
2	Количество осмотренных объектов контроля (всего), ед:	121	731	670	417
3	из них транспортных средств, ед.	-	-	661	353
4	из них объекты транспортной инфраструктуры, ед.	-	-	9	64
5	Количество выявленных нарушений, ед.	-	-	986	303

Проведено 46 профилактических визитов, проведено 424 консультирования и объявлено 323 предостережения.

В рамках осуществления специальных режимов контроля (режим постоянного рейда в соответствии со ст.97.1 Федерального закона от 31.07.2020 №248-ФЗ и п.98 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности, утвержденного ПП РФ от 29.07.2021 №1051) проведено 118 рейдовых мероприятий, в которых проверено 353 транспортных средств и 64 ОТИ. В ходе осуществления постоянного рейда особое внимание уделяется контролю за передачей контролируруемыми лицами, осуществляющими межсубъектные (международные) пассажирские перевозки, сведений о пассажирах и персонале транспортных средств в автоматизированные централизованные базы персональных данных.

Административная практика

№ п/п	Административная практика	2020	2021	2022	2023
1	Количество возбужденных административных дел, ед.	118	80	42	61
2	Количество вынесенных постановлений о привлечении к административной ответственности, ед.	123	69	39	76
3	из них в виде предупреждения	-	-	9	59
4	Привлечено к административной ответственности, ед.	113	51	39	76
5	Общая сумма наложенных штрафов - всего, тыс. руб.:	3371,0	1865,0	946,00	450,00
6	из них обжалованных, тыс. руб.	130,0	247,00	140,00	0
7	Сумма наложенных штрафов (за вычетом обжалованных), тыс. руб.:	3241,0	1618,0	806,00	450,00
8	Сумма взысканных (уплаченных) штрафов, тыс. руб.:	3593,0	1576,0	2204,0	340,00
9	из них уплаченных в соответствии с ч.1.3 ст.32.2 КоАП РФ, тыс. руб.	0	0	0	190,00
10	Выпадающие доходы по административным штрафам, тыс. руб.	-	-	0	190,00
11	Количество выданных представлений о устранении причин и условий, способствующих совершению административного правонарушения, ед.	-	-	31	61



Деятельность отдела надзора за обеспечением транспортной безопасности осуществляется в постоянном взаимодействии с иными контрольно-надзорными органами, органами исполнительной власти.

Управлением на регулярной основе принимается участие в заседаниях антитеррористических комиссий субъектов УФО и координационных совещаниях при УФСБ России. На заседаниях поднимаются проблемные вопросы, отмечаются принимаемые меры, определяются приоритетные направления усилий, которые позволят оптимизировать деятельность в области обеспечения транспортной безопасности и повысить ее эффективность.

По результатам протокольных решений антитеррористических комиссий обеспечивается взаимодействие с органами прокуратуры, органами исполнительной власти субъектов УФО, уполномоченными в сфере транспортного обслуживания населения.

На основании полученных Управлением сведений о возможном невыполнении Планов обеспечения транспортной безопасности и отсутствии Паспортов транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в адрес Управлений ФСБ России в каждом субъекте УФО направлены письма с предложением рассмотреть на очередных заседаниях координационных советов по антитеррористической и противодиверсионной защите объектов транспортной инфраструктуры вопрос «О мерах, принимаемых объектами транспортной инфраструктуры при изменении уровня безопасности на транспорте» с приглашением представителей уполномоченных органов исполнительной власти (субъекта РФ, муниципального образования, собственников субъектов транспортной инфраструктуры), а также возможность проведения совместной межведомственной тренировки по указанному вопросу.

Аварийность на объектах транспортной инфраструктуры:

В 2023 году снижение угроз АНВ связано с повышением эффективности работы правоохранительных органов по предупреждению телефонного хулиганства. Сохраняется на нулевом уровне количество погибших и пострадавших в результате АНВ.

В 2022 году угрозы АНВ увеличились в связи с обострением международной обстановки и усилением санкционного давления на страну, в том числе и в информационном поле.

№ п/п	Наименование Показателя	Значение			
		2020	2021	2022	2023
1.	Аварийность на объектах транспортной инфраструктуры				
1.1.	Количество актов незаконного вмешательства (АНВ), ед.	51	4	169	37
1.1.1.	Количество угроз АНВ, ед.	51	4	169	36
1.1.2.	Количество совершенных АНВ, ед.	0	0	0	1
1.2.	Количество погибших в результате АНВ, ед.	0	0	0	0
1.3.	Количество пострадавших в результате АНВ, ед.	0	0	0	0

Государственный надзор на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве

Государственный автодорожный надзор в Управлении осуществляется в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и постановления Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1043 «О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве».

Контрольные (надзорные) мероприятия

№ п/п	Контрольно-надзорная деятельность	2020	2021	2022	2023
КНМ (с взаимодействием с контролируемым лицом)					
1	Документарная проверка, ед.	175	105	51	0
	плановая, ед.	1	1	6	0
	внеплановая, ед.	174	104	45	0
2	Выездная проверка, ед.	311	63	110	1
	плановая, ед.	148	7	105	0
	внеплановая, ед.	163	56	5	1
3	Инспекционный визит, ед.	0	0	1	1
	плановый, ед.	0	0	1	0
	внеплановый, ед.	0	0	0	1
КНМ (без взаимодействия с контролируемым лицом)					
1	Наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности), ед.	0	0	246	693
2	Выездное обследование, ед.	0	0	39	83
3. Контрольные (надзорные) мероприятия, контролируемые лица и объекты контроля					
1	Проведено плановых контрольных (надзорных) мероприятий, ед.	149	8	112	0
2	Проведено внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, ед.	337	160	50	2
3	Количество нарушений, выявленных по результатам проведенных КНМ, ед.	1526	403	756	1148
4	Количество нарушений, выявленных по результатам проведенных КНМ со взаимодействием с контролируемым лицом, ед.	1526	403	197	7

5	Количество нарушений, выявленных по результатам проведенных КНМ без взаимодействия с контролируемым лицом, ед.	0	0	559	1141
6	Количество выданных предписаний, ед.	169	73	0	2
9	Количество объектов контроля в отношении которых проведены КНМ, ед.	370	139	113	1

В 1 полугодии 2023 года плановые проверки не проводились.



Проверки органов местного самоуправления

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» в 1 полугодии 2023 года проверки муниципальных образований не осуществлялись.

Профилактические мероприятия

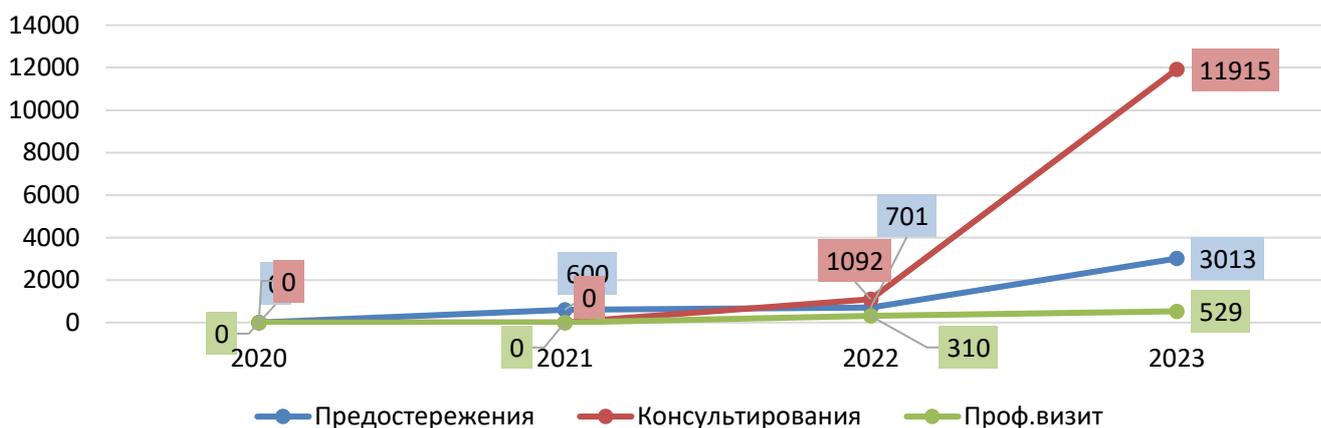
Управлением в постоянном режиме проводится методическая работа, направленная на предотвращение нарушений транспортного законодательства. Методическая помощь хозяйствующим субъектам транспортного комплекса осуществляется посредством размещения регламентирующих деятельность на транспорте нормативных документов на сайте Управления, информирования об изменениях в транспортном законодательстве через средства массовой информации.

Организуются совещания с руководителями пассажирских автотранспортных предприятий. Проводятся разъяснения и консультации посредством ответов на поступающие запросы либо письма от автотранспортных организаций, предпринимателей и физических лиц.

В рамках профилактики нарушений обязательных требований в 1 квартале 2023 года проведено 529 профилактических визитов, 11915 консультирования контролируемых лиц по вопросам организации и осуществления государственного контроля (надзора), порядка осуществления контрольных (надзорных) мероприятий, соблюдения обязательных требований, поднадзорным субъектам объявлено 3013 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований.

№ п/п	Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям	2020	2021	2022	2023
Виды профилактических мероприятий					
1	Объявление предостережения, ед.	0	600	701	3013
2	Консультирование, ед.	0	0	1092	11915
3	Профилактический визит, ед.	0	0	310	529
4	Из них обязательных профилактических визитов, ед.	0	0	172	166
5	Публичные слушания, ед.	0	2	1	0
6	Всего мероприятий, ед.	0	0	2104	15457

Профилактика



Наименование	Предостережения	Консультирования	Информирования	Проф. визиты
Госавтонадзор г. Екатеринбург	528	1433	1013	67
ТОГАДН по Челябинской области	504	2173	5380	59
ТОГАДН по Курганской области	583	1470	3758	145
ТОГАДН по Тюменской области	657	5713	2829	89
ТОГАДН по ХМАО-Югре	497	832	1169	99
ТОГАДН по ЯНАО	244	294	833	70

Специальный режим государственного контроля (надзора)

№ п/п	Специальные режимы государственного контроля (надзора)	2020	2021	2022	2023
1	Количество осмотренных объектов контроля (всего), ед.:	25559	24599	18959	28824
2	из них транспортных средств, ед.	25492	24466	18840	28642
3	из них объекты транспортной инфраструктуры, ед.	0	0	0	0
4	из них автомобильных дорог общего пользования федерального значения, ед.	67	133	119	180
5	Количество выявленных нарушений, ед.	12053	11426	9767	6045

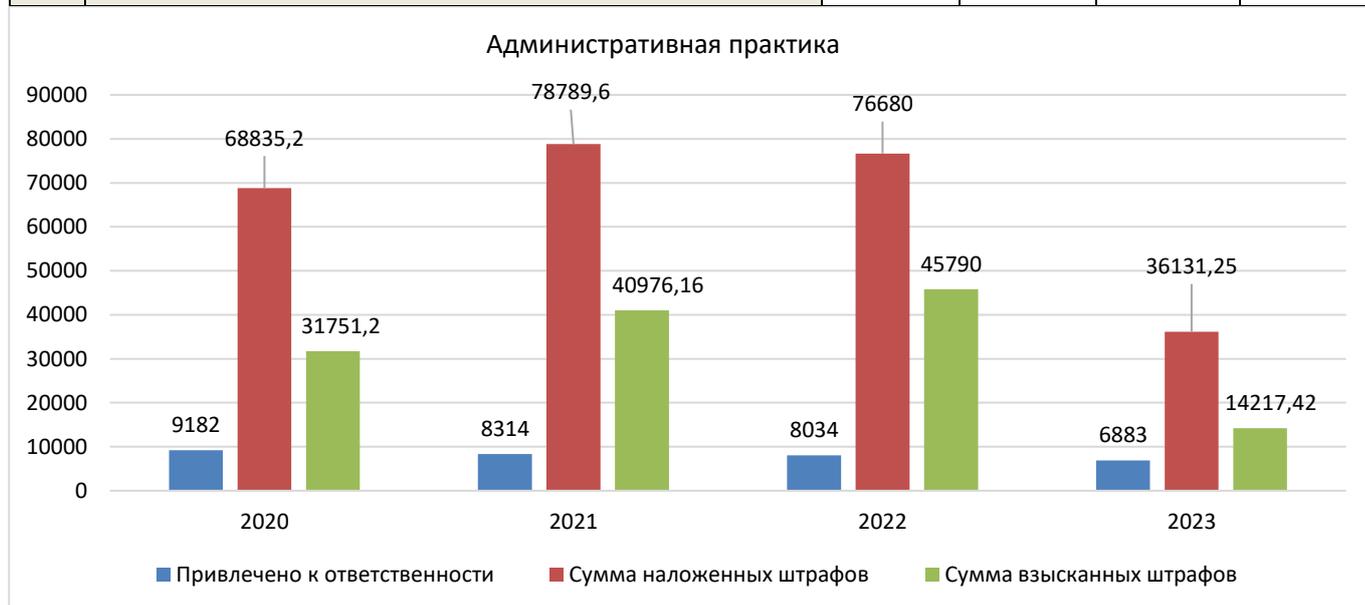
Постоянный рейд



В течение 1 полугодия 2023 года, с учетом мероприятий по осуществлению весового и транспортного контроля, инспекторским составом Госавтодорнадзора проверено 28642 транспортных средства (АППГ - 18840, увеличение 52%), выявлено 6045 нарушений установленных требований (АППГ - 9767, снижение 39%).

Административная практика

№ п/п	Административная практика	2020	2021	2022	2023
1	Количество возбужденных административных дел, ед.	9101	8202	8052	7060
2	Количество вынесенных постановлений о привлечении к административной ответственности, ед.	9182	8497	8088	6884
3	из них в виде предупреждения	446	352	315	311
4	Привлечено к административной ответственности, ед.	9182	8314	8034	6883
5	Общая сумма наложенных штрафов - всего, тыс. руб.:	68835,2	78789,6	76680	36131,25
6	из них обжалованных, тыс. руб.	1045	2148,1	3364	1,5
7	Сумма наложенных штрафов (за вычетом обжалованных), тыс. руб.:	67790,2	76641,5	73316	36129,75
8	Сумма взысканных (уплаченных) штрафов, тыс. руб.:	31751,2	40976,16	45790	14217,42
9	из них уплаченных в соответствии с ч.1.3 ст.32.2 КоАП РФ, тыс. руб.	13075,6	15521,5	12079	8818,77
10	Выпадающие доходы по административным штрафам, тыс. руб.	13075,6	15521,5	12079	8818,77



Всего за отчетный период отделами Госавтодорнадзора управления возбуждено 7060 дел об административных нарушениях (АППГ - 8052, снижение 13%). Должностными лицами ТОГАДН и судебными органами вынесено 6884 постановлений (решений) о привлечении к административной ответственности (АППГ - 8088, снижение 15%). Сумма наложенных штрафов составила 36131,25 тыс. руб. (АППГ – 76680 снижение 53%).

Взыскано штрафов на сумму 14217,42 тыс. рублей (АППГ – 45790 снижение 69%).

Сумма штрафов, уплаченных в соответствии со ч.1.3 ст.32.2 КоАП РФ в 50% размере составила 8818,77 тыс. руб. (АППГ – 12079 снижение 27%).

Лицензионно-разрешительная деятельность

Наименование показателя	По годам			
	2020	2021	2022	2023
Количество выданных (переоформленных) документов, всего:	6592	5132	4752	4210
лицензии	343	707	163	202
удостоверения допуска к МАП	400	293	211	82
разрешения на перевозку ОГ	2066	633	1595	1372
карточки допуска к МАП	1896	1744	1570	980
количество учтенных уведомлений	73	58	40	16
количество выданных ДОПОГ свидетельств	1790	1646	1101	1504
количество свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам ОГ	14	32	57	39
удостоверения об утверждении курсов подготовки водителей автотранспортных средств, перевозящие опасные грузы	10	19	15	15

Управлением на сегодняшний день с помощью информационной системы «Госавтодорнадзор» реализована возможность для подконтрольных субъектов получать государственные услуги, через интернет портал «Государственные услуги». У субъектов появилась возможность подавать через интернет портал «Государственные услуги» заявления на получение «Выписок из лицензий», «Лицензий на перевозку пассажиров и иных лиц автобусами», а также направлять Уведомления о начале предпринимательской деятельности.

Аттестационная деятельность

За 1 полугодие 2023 год в Управлении проведена аттестация должностных лиц, занимающих должности руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности в организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов аттестовано 661 чел., не прошли аттестацию – 304 чел.

№ п/п	Наименование показателя	Аттестация должностных лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности в организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов. чел.			
		2020	2021	2022	2023
1	Количество аттестованных лиц с начала года	753	693	664	661
2	Количество лиц, не прошедших аттестацию с начала года	383	338	246	304
3	Количество лиц, не прошедших аттестацию первоначально	344	276	216	240
4	Количество лиц, не прошедших аттестацию со второго раза	39	62	28	50

**Контроль исполнения постановления Правительства РФ от 22.12.2020 № 2216
«Об утверждении правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3
и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных
грузов, аппаратурой спутниковой навигации»**

На сегодняшний день в комплексной информационно-аналитической системе контроля транспортных средств в режиме реального времени (КИАСК-ТС-РВ) на сегодняшний день отображается следующее количество подключенных к системе ЭРА-ГЛОНАСС автобусов (далее – ТС):

- по Свердловской области – 2813 из 7830 ТС, что составляет 36%;
- по Челябинской области – 1771 из 6884 ТС, что составляет 26%;
- по Курганской области – 1037 из 1676 ТС, что составляет 62 %;
- по Тюменской области – 1393 из 5601 ТС, что составляет 25%;
- по ХМАО – 3672 из 8964 ТС, что составляет 41%;
- по ЯНАО – 1284 из 2883 ТС, что составляет 45%.

По состоянию на 01.07.2023 года должностными лицами Управления составлено 1264 акта мониторинга безопасности, из них 1095 с выявленными нарушениями, выдано 1053 предостережения о недопустимости нарушений обязательных требований Постановления Правительства РФ от 22.12.2020 № 2216.

Справочно:

Наименование МУГАДН (с разбивкой по территориальным отделам)	Госавтодор-надзор г. Екатеринбург	ТОГАДН по Челябинско й области	ТОГАДН по Курганской области	ТОГАДН по Тюменской области	ТОГАДН по ХМАО	ТОГАДН по ЯНАО	ВСЕГО:
Количество составленных актов мониторинга безопасности, в том числе:	259	235	8	151	535	76	1264
с выявленными нарушениями	115	218	0	151	535	76	1095
без нарушений	144	17	8	0	0	0	169
выдано предостережений	100	183	8	151	535	76	1053
Кол-во составленных протоколов по части 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ	13	28	12	0	0	0	53
Кол-во вынесенных постановлению по части 3 статьи 14.1.2 КоАП РФ	3	22	6	0	0	0	31
Кол-во составленных протоколов по части 4 статьи 14.1.2 КоАП РФ	0	0	0	6	0	0	6
Кол-во вынесенных постановлению по части 4 статьи 14.1.2 КоАП РФ	0	0	0	0	0	0	0
Сумма наложенных штрафов	100	430	0	200	0	0	730
Кол-во составленных протоколов по части 2 статьи 19.20 КоАП РФ	1	0	0	0	0	0	1
Кол-во вынесенных постановлений по части 2 статьи 19.20 КоАП РФ	0	0	0	0	0	0	0
Кол-во составленных протоколов по части 3 статьи 19.20 КоАП РФ	1	0	0	2	0	0	3
Кол-во вынесенных постановлений по части 3 статьи 19.20 КоАП РФ	0	0	0	0	0	0	0
Сумма наложенных штрафов	0	0	0	0	0	0	0

Сведения об участии в совместных мероприятиях

При осуществлении контрольной (надзорной) деятельности территориальные отделы Госавтодорнадзора тесно взаимодействуют с другими надзорными органами, органами исполнительной власти субъектов УФО, муниципальными органами. Взаимодействие, на основе заключенных соглашений, осуществляется в форме налаженного информационного обмена, участия в совместных контрольных мероприятиях с ГИБДД, органами исполнительной власти.

В целях укрепления состояния законности в сфере функционирования автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и транспортной безопасности на территории Курганской области в рамках межведомственного взаимодействия региональных органов исполнительной власти, УМВД России по Курганской области, органов местного самоуправления Курганской области, МТУ Ространснадзора по УФО, а также повышения эффективности и результативности контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий, была проведена крупномасштабная операция.

В течение двух недель отряд из 60 государственных инспекторов Госавтодорнадзора со всего Уральского федерального округа, при поддержке МВД и ФСБ проводил проверки на автодорогах Курганской области. Осуществлен контроль **962** транспортных средств, проведено **1495** профилактических мероприятий, в том числе **890** информирований и **605** консультирований в рамках проведения специального режима государственного контроля (надзора) - постоянного рейда.

В процессе операции:

- Привлечено внимание перевозчиков и грузоотправителей к тому, что движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки и перевозки опасных грузов, определено Губернатором Курганской области в качестве приоритетного направления для контроля (надзор).

- Проведена комплексная профилактика нарушений обязательных требований в сфере функционирования автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и транспортной безопасности.

- Был значительно снижен поток большегрузных и крупногабаритных транспортных средств, допускающих нарушения обязательных требований законодательства. Большинство перевозчиков в период операции соблюдали весогабаритные параметры, процент нарушителей от общего числа досмотренных транспортных средств составил не более 5%.

- При координирующей роли Прокуратуры Курганской области приняты меры по совершенствованию механизмов межведомственного взаимодействия региональных органов исполнительной власти, УМВД России и УФСБ России по Курганской области, органов государственной власти и местного самоуправления Курганской области с МТУ Ространснадзора по УФО в сфере автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и транспортной безопасности. В результате поставленные задачи решались более оперативно и качественно.

В том числе на постоянной основе ведется совместная работа с органами государственной власти и органов местного самоуправления, а также органами ГИБДД и Прокуратурой, так за 2023 год проведено 209 контрольных мероприятий, сумма наложенных штрафов составила 3771,5 тыс. руб.

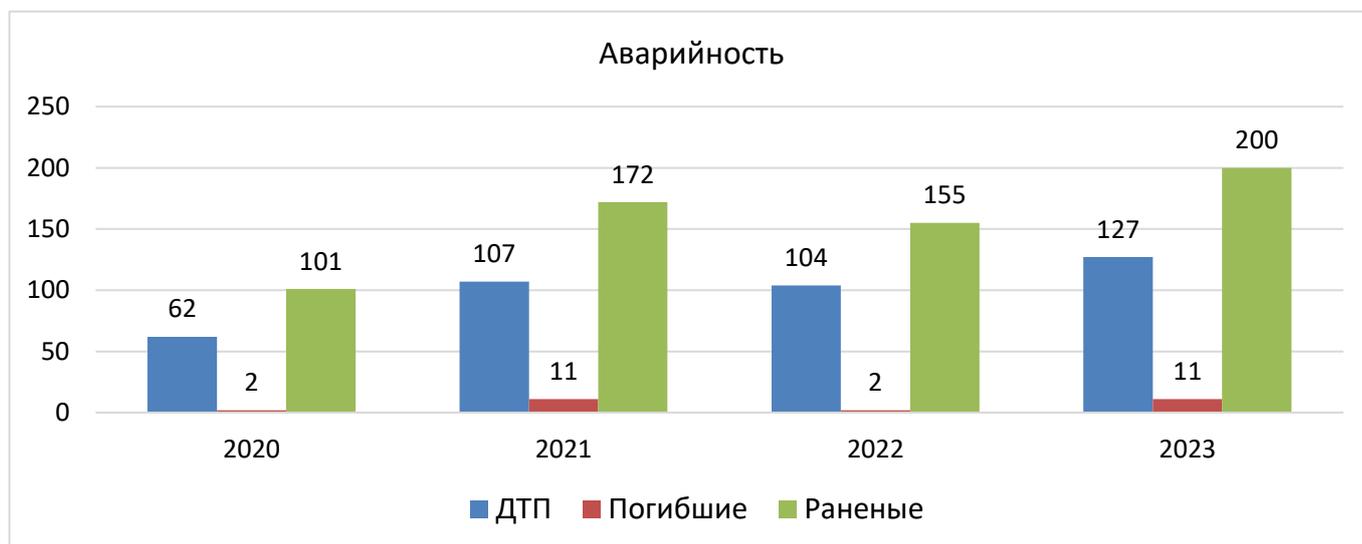
Справочно:

Наименование мероприятия	Количество проведенных совместных контрольных мероприятий и их результаты.	Сумма наложенных штрафов, всего (тыс. руб.)
Взаимодействие с органами государственной власти и местного самоуправления субъектов РФ	4	6
Взаимодействие с органами УГИБДД УМВД	205	3765,5
Взаимодействие с Прокуратурой	0	0
ВСЕГО:	209	3771,5

Аварийность на лицензируемом транспорте

За 2023 год на территории Уральского федерального округа по вине лицензиатов произошло 127 ДТП, в которых 11 погибших и получили ранения 200 человек.

Наименование УГАДН	ДТП				ПОГИБЛО				РАНЕНО			
	2023	2022	2021	2020	2023	2022	2021	2020	2023	2022	2021	2020
Госавтодорнадзор г. Екатеринбург	20	16	22	12	3	1	10	0	35	28	44	28
ТОГАДН по Челябинской области	34	19	18	18	3	1	1	1	50	35	33	28
ТОГАДН по Курганской области	7	11	12	5	0	0	0	0	21	16	17	5
ТОГАДН по Тюменской области	53	42	42	16	1	0	0	0	74	47	58	22
ТОГАДН по ХМАО-Югре	12	13	10	10	4	0	0	1	17	25	16	17
ТОГАДН по ЯНАО	1	3	3	1	0	0	0	0	3	4	4	1
ВСЕГО:	127	104	107	62	11	2	11	2	200	155	172	101



Государственный надзор в области железнодорожного транспорта

Государственный железнодорожный надзор в Управлении осуществляется в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и постановления Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 991 «Об утверждении Положения о федеральном

государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта».

Общее количество поднадзорных субъектов железнодорожного транспорта составляет 3311 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

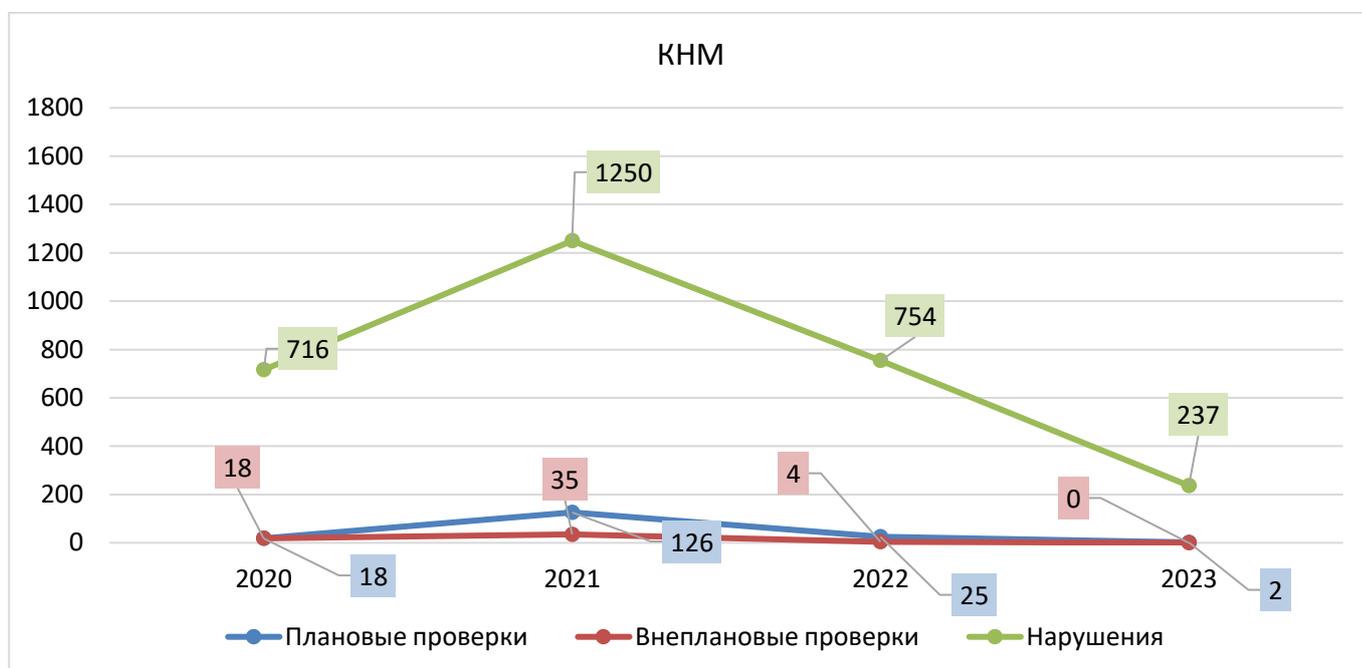
Протяженность железных дорог поднадзорных Управлению составляет 25 578 километров.

Эксплуатационная длина железных дорог путей общего пользования составляет 13 020 километров:

- Свердловская железная дорога 7152 километров;
- Южно-Уральская железная дорога 5448 километров;
- АО Ямальская железнодорожная компания 420 километров.

Контрольные (надзорные) мероприятия

№ п/п	Контрольно-надзорная деятельность	2020	2021	2022	2023
КНМ (с взаимодействием с контролируемым лицом)					
1	Инспекционный визит, ед.	0	0	4	0
	плановый, ед.	0	0	4	0
2	Рейдовый осмотр, ед.	292	102	0	0
	плановый, ед.	292	102	0	0
3	Документарная проверка, ед.	12	20	1	0
	плановая, ед.	0	0	0	0
	внеплановая, ед.	12	20	1	0
4	Выездная проверка, ед.	24	141	24	2
	плановая, ед.	18	126	21	2
	внеплановая, ед.	6	15	3	0
КНМ (без взаимодействия с контролируемым лицом)					
1	Наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности), ед.	0	0	125	234
2	Выездное обследование, ед.	292	102	262	118
3. Контрольные (надзорные) мероприятия, контролируемые лица и объекты контроля					
1	Проведено плановых контрольных (надзорных) мероприятий, ед.	18	126	25	2
2	Проведено внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, ед.	18	35	4	0
3	Количество нарушений, выявленных по результатам проведенных КНМ, ед.	716	1250	754	237
4	Количество нарушений, выявленных по результатам проведенных КНМ со взаимодействием с контролируемым лицом, ед.	184	1200	396	275
5	Количество нарушений, выявленных по результатам проведенных КНМ без взаимодействия с контролируемым лицом, ед.	532	50	358	126
6	Количество выданных предписаний, ед.	31	80	24	2
7	Количество объектов контроля в отношении которых проведены КНМ, ед.	36	161	28	1



За 6 месяцев 2023 года проведено 2 плановые выездные проверки:

1. Свердловская дирекция инфраструктуры Свердловск-Пассажирская дистанция пути, Свердловск-Сортировочная дистанция пути, Сургутская дистанция пути, Нижневартовская дистанция пути. Выявлено 167 нарушений обязательных требований. Принято 6 запретных мер (закрытие пути);

2. Южно-Уральская дирекция инфраструктуры, Челябинская дистанция пути, Чуриловская дистанция пути, Златоустовская дистанция пути. Выявлено 108 нарушений обязательных требований. Принято 12 запретных мер (закрытие пути).

По результатам контрольно-надзорных мероприятий выявлено 275 нарушений требований законодательства, выдано 2 предписания.

Основная работа направлена на профилактику и предупреждение возможных нарушений обязательных требований, на обобщение и распространение положительных практик по вопросам обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Профилактические мероприятия

№ п/п	Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям	2020	2021	2022	2023
Виды профилактических мероприятий					
1	Объявление предостережения, ед.	53	68	353	237
2	Консультирование, ед.	0	841	630	474
3	Профилактический визит, ед.	0	12	196	99
4	Из них обязательных профилактических визитов, ед.	0	12	79	43
5	Публичные слушания, ед.	4	3	4	2
6	Всего мероприятий, ед.	57	924	1183	712



Административная практика

№ п/п	Административная практика	2020	2021	2022	2023
1	Количество возбужденных административных дел, ед.	406	536	86	0
2	Количество вынесенных постановлений о привлечении к административной ответственности, ед.	595	685	305	108
3	из них в виде предупреждения	12	19	8	0
4	Привлечено к административной ответственности, ед.	583	666	305	108
5	Общая сумма наложенных штрафов - всего, тыс. руб.:	1751,8	1092,2	293,90	128
6	из них обжалованных, тыс. руб.	0	0	0	0
7	Сумма наложенных штрафов (за вычетом обжалованных), тыс. руб.:	1751,8	1092,2	293,90	128
8	Сумма взысканных (уплаченных) штрафов, тыс. руб.:	4118,8	1551,9	596,70	68
9	из них уплаченных в соответствии с ч.1.3 ст.32.2 КоАП РФ, тыс. руб.	0	0	19,00	36
10	Выпадающие доходы по административным штрафам, тыс. руб.	0	0	19,00	36
11	Количество выданных представлений о устранении причин и условий, способствующих совершению административного правонарушения, ед.	12	6	1	0



Лицензионно-разрешительная деятельность

Проведено 18 заседания комиссии по проверкам теоретических знаний и выдачи свидетельств, выдано 618 свидетельств на управление локомотивом.

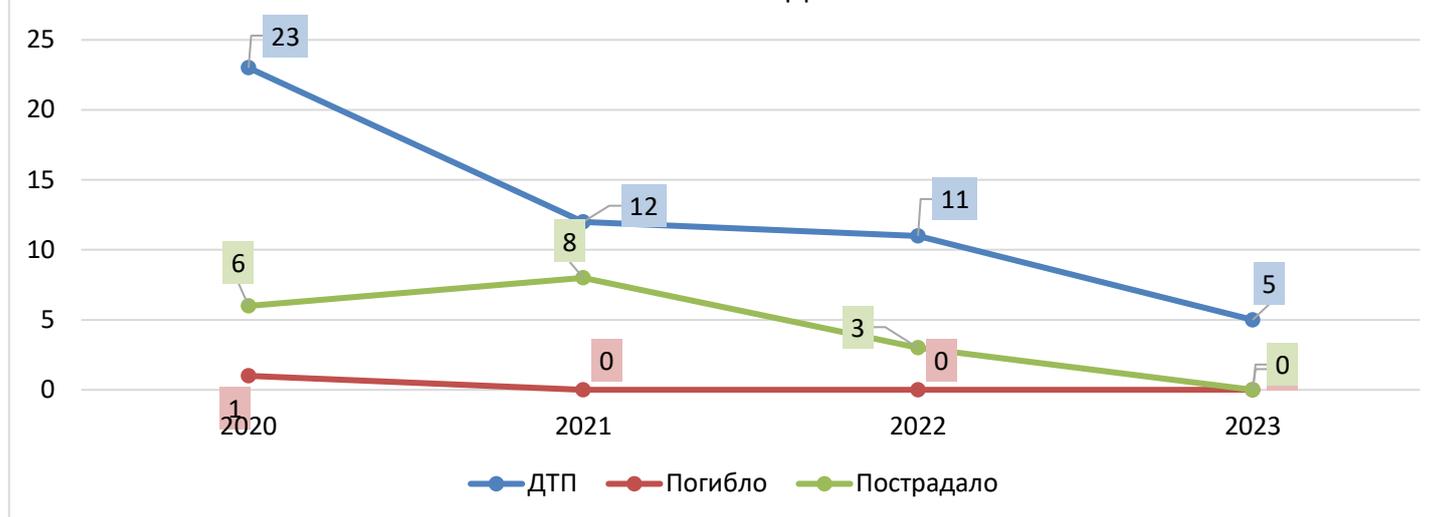
Зарегистрировано 15 уведомлений о начале осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.

<i>Наименование показателя</i>	<i>Года</i>	<i>ИТОГО</i>
<i>Количество выданных (переоформленных) документов, всего:</i>	2023	618
	2022	1100
	2021	1293
	2020	1041
<i>Лицензии/уведомления</i>	2023	15
	2022	53
	2021	35
	2020	34
<i>Выдача свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, моторвагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом.</i>	2023	603
	2022	1047
	2021	1258
	2020	1007

Аварийность на транспорте (количество и последствия ДТП)

Дороги	СВЖД				Ю-УЖД				ЯЖДК				Всего			
	2020	2021	2022	2023	2020	2021	2022	2023	2020	2021	2022	2023	2020	2021	2022	2023
Кол-во ДТП (из них с пассажирскими поездами)	9(1)	4(1)	3(0)	4(1)	16(3)	14(2)	8(1)	6(1)	0(0)	0(0)	2(0)	0(0)	23(3)	12(2)	11(1)	5(1)
Кол-во пострадавших (из них погибших)	1(1)	4(0)	2(0)	0(0)	5(0)	4(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	6(1)	8(0)	3(0)	0(0)
Повреждено единиц подвижного состава	3	6	2	4	15	8	6	1	0	0	2	0	18	14	10	4

Количество ДТП



Все случаи столкновения на переездах, на железных дорогах, поднадзорных Управлению, произошли из-за нарушений правил дорожного движения водителями автотранспортных средств.

Все случаи столкновения на переездах, на железных дорогах поднадзорных Управлению, произошли из-за нарушений правил дорожного движения водителями автотранспортных средств.

В соответствии с пунктом 5 главы I «Условий эксплуатации железнодорожных переездов», утвержденных приказом Министерства транспорта РФ от 31.07.2015 № 237, в период с 1 апреля по 30 июня 2022 года служащие управления приняли участие в комиссионном обследовании **293** железнодорожных переездов на Свердловской и Южно-Уральской железных дорогах. При этом проведено комиссионное обследование **28** железнодорожных переездов, где за последние три года были допущены ДТП, а также **48** железнодорожных переездов расположенных ближе 5 км от автомобильных путепроводов.

По результатам комиссионных обследований железнодорожных переездов выявлено **643** нарушения установленных требований, инициировано закрытие **49** железнодорожных переездов, **2** железнодорожных переезда закрыты для движения. В адрес ОАО «РЖД» выдано **31** Предупреждение о недопустимости нарушения обязательных требований. Проведено **101** консультирование по соблюдению обязательных требований по эксплуатации железнодорожных переездов.

Наиболее часто повторяющиеся нарушения при комиссионном обследовании переездов:

- не установлены направляющие (сигнальные) столбики, либо неисправные, отсутствуют светоотражающие элементы (30%);
- отсутствует линия разметки автодороги на подходах к переезду (20%);
- отсутствие (неисправность) дорожных знаков, отсутствие планки нижнего негабарита (10%);
- дефекты покрытия проезжей части автодороги, переездного настила в виде выбоин, просадок и иных повреждений (10%);
- отсутствие отчетной, информирующей документации (5%);
- отсутствие (неисправность) освещения (5%)

Государственный надзор в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта

Государственный морской и речной надзор в Управлении осуществляется в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и постановления Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1047 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта».

Контрольные (надзорные) мероприятия

№ п/п	Контрольно-надзорная деятельность	2020	2021	2022	2023
КНМ (с взаимодействием с контролируемым лицом)					
1	Документарная проверка, ед.	2	20	2	0
	плановая, ед.	1	20	1	0
	внеплановая, ед.	1	0	1	0
2	Выездная проверка, ед.	1	11	1	0
	плановая, ед.	0	11	0	0
	внеплановая, ед.	1	0	1	0
КНМ (без взаимодействия с контролируемым лицом)					
1	Наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности), ед.	0	0	71	205
2	Выездное обследование, ед.	0	0	3	51
3. Контрольные (надзорные) мероприятия, контролируемые лица и объекты контроля					
1	Проведено плановых контрольных (надзорных) мероприятий, ед.	1	41	1	0
2	Проведено внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, ед.	2	0	2	0
3	Количество нарушений, выявленных по результатам проведенных КНМ, ед.	0	24	79	0
4	Количество нарушений, выявленных по результатам проведенных КНМ со взаимодействием с контролируемым лицом, ед.	10	0	0	0
5	Количество нарушений, выявленных по результатам проведенных КНМ без взаимодействия с контролируемым лицом, ед.	0	0	79	274
6	Количество выданных предписаний, ед.	2	0	0	0
7	Количество объектов контроля, в отношении которых проведены КНМ, ед.	3	41	82	260

В зоне ответственности МТУ Ространснадзора по УФО находится 256 поднадзорных хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на морском и внутреннем водном транспорте.

Данные субъекты подразделяются на следующие группы:

организации-судовладельцы – 126,

организации, эксплуатирующие портовые гидротехнические сооружения – 71,

из них, порядка 44 субъектов входят в обе представленные группы, т. к. осуществляют свою деятельность как судовладельцы и организации, эксплуатирующие портовые гидротехнические сооружения.

За 1 полугодие 2023 года на поднадзорной территории произошло 2 аварийных случая на море и 12 транспортных происшествий на внутренних водных путях.

Во исполнение требований ПП РФ от 11.03.2022 № 336 в 2022 году проведение

контрольных (надзорных) мероприятий, за исключением специального режима, проводимого в рамках постоянного рейда в местах погрузки и выгрузки опасных грузов, посадки – высадки пассажиров и на участках внутренних водных путей с интенсивным движением судов было приостановлено. Основной упор деятельности отделов ГМРН был направлен на профилактику нарушений обязательных требований.

В ходе контрольных (надзорных) мероприятий инспекторами отделов Госморречнадзора выявлено 274 нарушения, вынесено 45 постановлений о наложении административного штрафа в отношении должностных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Информация касательно проведенных профилактических мероприятий:

Территориальными отделами ГМРН за 2023 года проведено 1087 профилактических мероприятий (1086 консультирования по вопросам лицензирования, вынесено 185 предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований, 1 публичное слушание с докладами о по правоприменительной практике и с руководством по соблюдению обязательных требований).

Профилактические мероприятия

№ п/п	Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям	2020	2021	2022	2023
Виды профилактических мероприятий					
1	Меры стимулирования добросовестности, ед.	0	0	0	0
2	Объявление предостережения, ед.	31	43	103	0
3	Консультирование, ед.	1327	2014	75	1086
4	Самообследование, ед.	0	0	0	1
5	Профилактический визит, ед.	0	0	29	0
6	Из них обязательных профилактических визитов, ед.	0	0	0	0
7	Публичные слушания, ед.	0	0	1	0
8	Всего мероприятий, ед.	1358	2057	208	1087

Специальный режим государственного контроля (надзора)

№ п/п	Специальные режимы государственного контроля (надзора)	2020	2021	2022	2023
1	Количество проведенных мероприятий, ед.	0	0	24	94
2	Количество осмотренных объектов контроля (всего), ед:	0	0	48	264
3	из них транспортных средств, ед.	0	0	0	218
4	из них объекты транспортной инфраструктуры, ед.	0	0	48	46
5	Количество выявленных нарушений, ед.	0	0	24	72
6	Мониторинг, ед.	0	0	0	181

Анализ выявленных нарушений показывает, что основными причинами несоблюдения обязательных требований субъектами контроля (надзора) являются:

неудовлетворительное знание субъектами обязательных требований технических регламентов и правил технической эксплуатации судоходных и портовых гидротехнических сооружений;

отсутствие прямой связи несоблюдения обязательных требований с риском причинения вреда охраняемым законам ценностям.

Для профилактики подобных нарушений можно рекомендовать следующие

мероприятия:

усиление контроля организаций за соблюдением требований законодательства по безопасности эксплуатации ГТС;

руководству организаций при планировании деятельности предусмотреть резервирование финансовых средств для оперативного устранения вновь выявленных несоответствий технического состояния, установленных режимом эксплуатации.

при невозможности соблюдения установленного режима эксплуатации объектов инфраструктуры в целях снижения рисков причинения вреда охраняемым законам ценностям рекомендуем проводить вывод из эксплуатации и консервацию объектов с соблюдением требований законодательства РФ.

Административная практика

№ п/п	Административная практика	2020	2021	2022	2023
1	Количество возбужденных административных дел, ед.	164	74	70	45
2	Количество вынесенных постановлений о привлечении к административной ответственности, ед.	164	74	70	45
3	из них в виде предупреждения	31	6	11	19
4	Привлечено к административной ответственности, ед.	163	74	70	45
5	Общая сумма наложенных штрафов - всего, тыс. руб.:	417,9	287,2	299	582,1
6	из них обжалованных, тыс. руб.	0	0	0	0
7	Сумма наложенных штрафов (за вычетом обжалованных), тыс. руб.:	417,9	287,2	299	582,1
8	Сумма взысканных (уплаченных) штрафов, тыс. руб.:	518,0	545,6	195	314,0
9	из них уплаченных в соответствии с ч.1.3 ст.32.2 КоАП РФ, тыс. руб.	0	0	0	314,0
10	Выпадающие доходы по административным штрафам, тыс. руб.	0	0	0	175,5
11	Количество выданных представлений о устранении причин и условий, способствующих совершению административного правонарушения, ед.	0	0	59	31

Общая сумма наложенных штрафов составила 582,10 тыс. рублей в сравнении с 2021 годом – 299 тыс. руб. (увеличение на 94%), взыскано 314 тыс. руб. Взыскиваемость штрафов составила 53%.

По отдельным статьям снижение количества лиц, привлекаемых к административной ответственности, может выступать результатом осуществления перехода к риск-ориентированной модели ведения контрольной (надзорной) деятельности, а также преобладания профилактического характера воздействия на поднадзорные субъекты.

Совместные мероприятия:

При осуществлении контрольно-надзорной деятельности в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта Управление в первом полугодии 2023 года тесно взаимодействовало с органами транспортной прокуратуры.

Так, за 1-е полугодие 2023 года с участием государственных транспортных инспекторов Госморречнадзора было проведено 139 совместных контрольно-надзорных мероприятий, по итогам проведения которых лица, совершившие административные правонарушения привлекались к административной ответственности, и материалы с признаками выявленных нарушений направлялись для рассмотрения и принятия мер по подведомственности.

Лицензионно-разрешительная деятельность

<i>Наименование показателя</i>	<i>Год</i>	<i>ИТОГО за Обь - Иртышское УГМРН</i>
<i>Количество выданных (переоформленных) документов, всего:</i>	2023	35(изменений в лицензии)+2 лицензии
	2022	29
	2021	10(переоформленных)+4 нов лицензии
	2020	7(переоформленных)+2 нов лицензии
<i>лицензий всего</i>	2023	35(изменений) +2 (лицензии)
	2022	29
	2021	10(переоформленных)+4 нов лицензии
	2020	7(переоформленных)+2 нов лицензии
<i>Погрузо-разгрузочная деятельность</i>	2023	2 (изменения)
	2022	4
	2021	1(переоформленных)
	2020	1(переоформленных)
<i>Перевозка опасных грузов ВВТ и МТ</i>	2023	11(изменений)+2лицензии
	2022	7
	2021	0
	2020	2(переоформленных)+1 нов лицензии
<i>Перевозка пассажиров МТ и ВВТ</i>	2023	20 (изменений)
	2022	16
	2021	9(переоформленных)+4 нов лицензии
	2020	4(переоформленных)+1 нов лицензии
<i>Морская буксировка</i>	2023	2 (изменения)
	2022	2
	2021	0
	2020	0

Аварийность на морском транспорте и транспортные происшествия на внутренних водных путях:

Наименование показателя:	ЕКБ	Тюменская область	ХМАО - Югры	ЯНАО	ИТОГО
Количество произошедших аварийных случаев на море, всего ед., в т.ч;	0	0	0	1	1
Очень серьезные аварии, ед.	0	0	0	0	0
Аварии, ед.	0	0	0	0	0
Инциденты, ед.	0	0	0	1	1
Количество произошедших транспортных происшествий на ВВТ, всего ед., в т.ч.	0	0	2	1	3
Аварии, ед.	0	0	1	0	1
Инциденты, ед.	0	0	1	1	2
Неклассифицированные, ед.	0	0	0	0	0

В 2023 году произошел 1 инцидент с судами торгового мореплавания на море, Аварий, связанных с гибелью людей и травматизмом членов экипажа, не зарегистрировано.

На внутренних водных путях Российской Федерации в 2023 году произошло 3 транспортных происшествия – 1 авария и 2 инцидента.

На основании проводимого анализа работы структурных подразделений Управления, изучения опыта других управлений Ространснадзора, распоряжений, поручений и рекомендаций Центрального аппарата Федеральной службы Ространснадзора, руководством МТУ Ространснадзора УФО непрерывно осуществляются мероприятия, направленные на совершенствование эффективности и результативности контрольной (надзорной) деятельности.

Сотрудниками отдела ДДО и ИАО в целях повышения эффективности контрольных (надзорных) мероприятий и обеспечения качественного составления административных материалов планируются выездные проверки в регионы, в том числе организация работы инспекторских бригад, занятых на стационарных и подвижных пунктах транспортного и весогабаритного контроля.

Риск-ориентированный подход к осуществлению контрольных (надзорных) мероприятий

В целях обеспечения устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защиты интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, в Управлении издан приказ о применении индикаторов риска при организации и проведении КНМ.

Риск-ориентированный подход к КНМ - это один из основополагающих принципов реформы контрольной (надзорной) деятельности, предполагающий, что интенсивность государственного контроля или муниципального контроля за деятельностью контролируемого лица, а также формы такого контроля напрямую зависят от рисков нанесения ущерба охраняемым законом ценностям из-за возможного несоблюдения требований в ходе такой деятельности.

Таким образом, основная цель внедрения в законодательство Российской Федерации риск-ориентированного подхода сводится к упрощению и совершенствованию организации государственного контроля (надзора) путём установления минимальных требований к государственному контролю (надзору) за субъектами предпринимательства с низкой, умеренной и средней категорией риска и установления более жёстких требований к субъектам предпринимательства со значительной, высокой и чрезвычайно высокой категорией риска.

Для принятия решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного (надзорного) мероприятия необходимо разрабатывать индикаторы риска нарушения обязательных требований.

Применение риск-ориентированного подхода к осуществлению контрольно-надзорной деятельности позволит не только увеличить охват потенциальных нарушителей обязательных требований, но и снизить нагрузку на подконтрольные субъекты, которые не представляют реальной угрозы причинения вреда таким ценностям. При этом и контрольно-надзорные органы смогут сосредоточить свои усилия и ресурсы на проведении контрольно-надзорных мероприятий на объектах,

нарушение обязательных требований на которых несет наибольшую угрозу и опасность причинения ущерба.

Укоренение риск-ориентированного подхода в российском законодательстве и следование тем нормам, которые направлены на его реализацию, позволят создать благоприятные условия для оздоровления делового и инвестиционного климата в России.

Начальник управления

С.В. Фомин